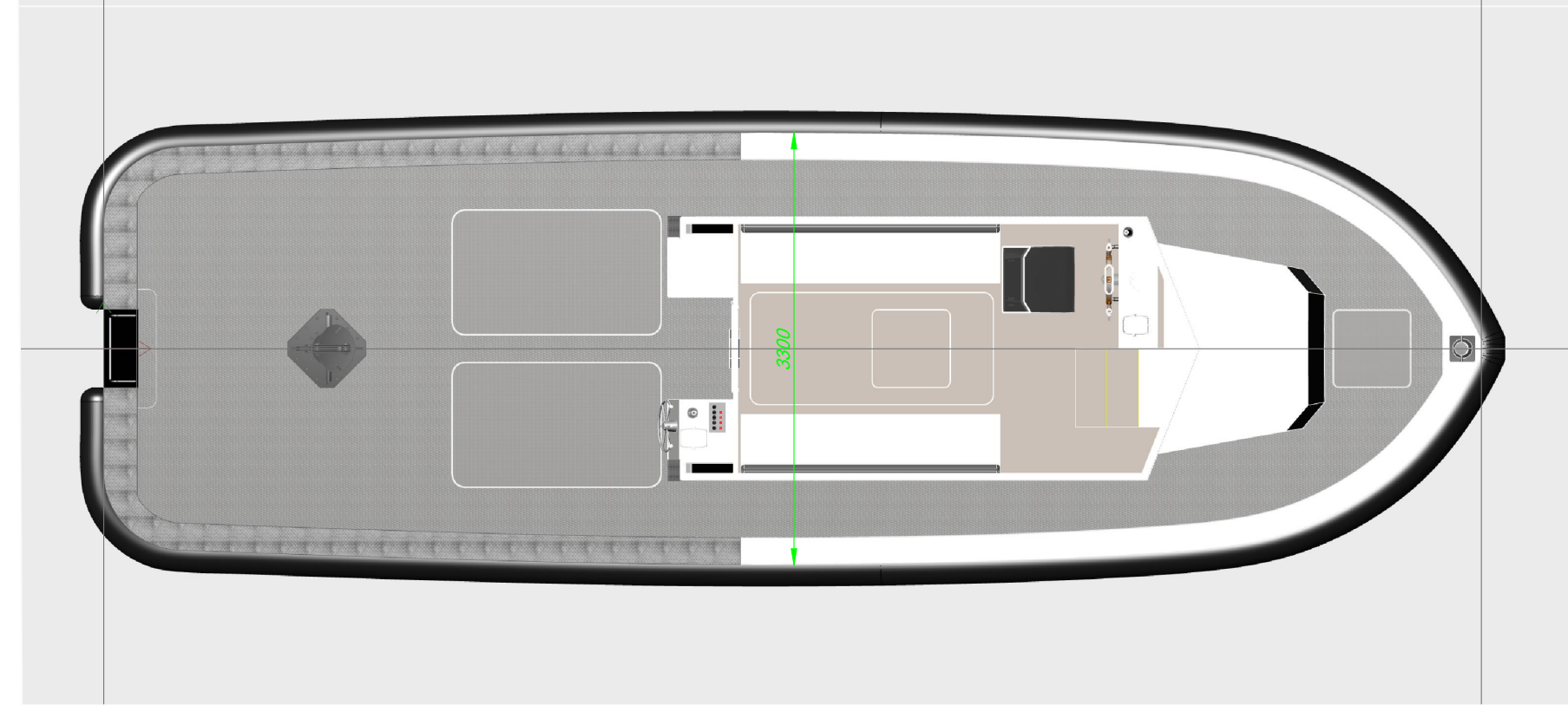
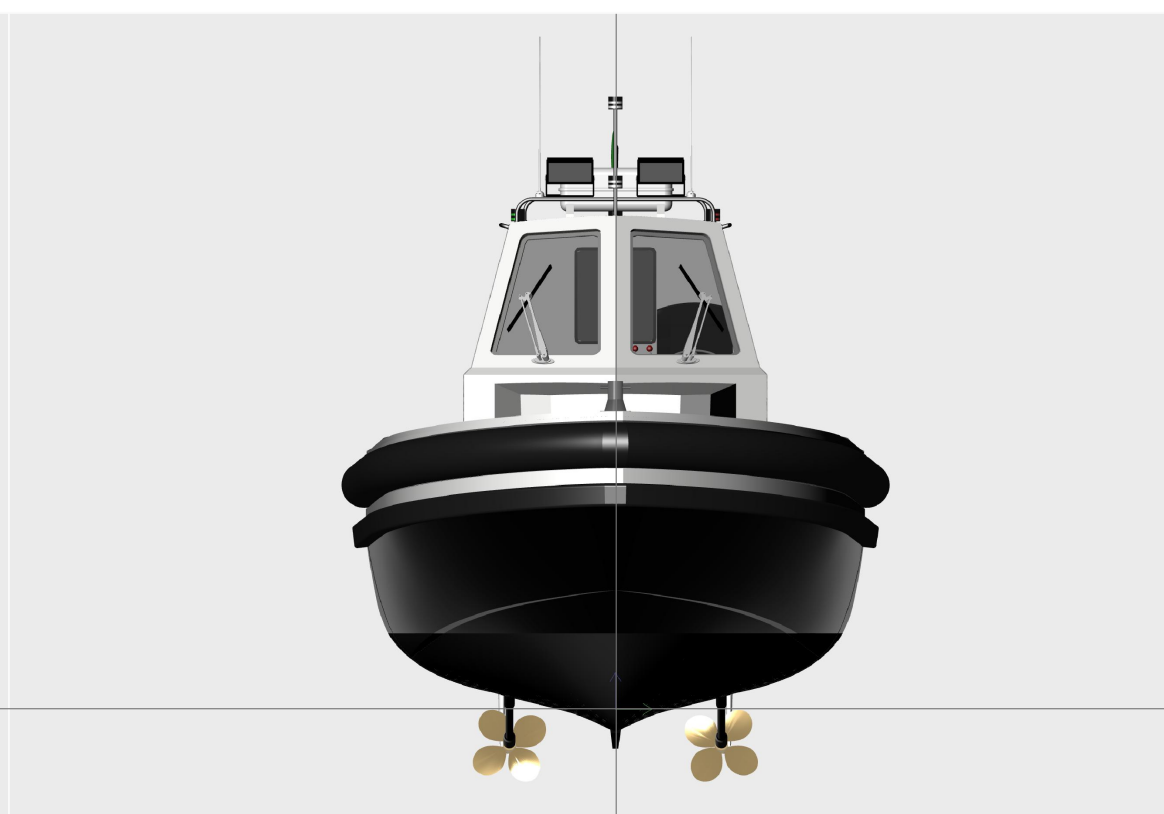




CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
Lunghezza fuori tutto (scafo)	L _{OA} = 10.50 m
Lunghezza al galleggiamento	L _{WL} = 9.63 m
Larghezza massima fuori fasciame	B _L = 3.30 m
Altezza di costruzione da L.C.	D = 1.20 m
Immersione a pieno carico da L.C.	T = 0.54 m
Dislocamento a pieno carico	DISW = 10.00 t
Velocità massima di progetto	V = 27.00 nodi
Propulsione	2 x FPT 960 400 + ZF 220 A
Materiale scafo e coperta	vetroresina
Capacità gasolio	1200 l
Tipo di servizio:	Pilolina
Tipo di navigazione:	Mare aperto limitato



A	23/07/2024	RIALZO IMPAVESATA E BORDO SCAFO 150 mm - CASSE GASOLIO
MOD.	DATA/DATE	NOTE/NOTES
STUDIO TECNICO NAVALE Dott. Ing. PAOLO PONSICCHI ISCR. ALBO DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI GENOVA N° 41544 del 16/05/89 ISCR. REGISTRO PERSONALE TECNICO DELLE COSTRUZIONI NAVALI DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO DI GENOVA N° 329 del 12/01/89 via Aurelia 75 - 17047 Vado Ligure (Savona) - Italia tel. +39 348 3813153 www.ponsicchi.it		
LAVORO WORK		SR / IREQ 327/24
TECNICA TECHNICAL		TR / TRK 400-001
CLIENTE CLIENT		DATA / DATE 6/07/2024
CLIENT CLIENT		SCALA / SCALE 1/50
DISEGNO DRAWING		FILE
DESIGN DESIGN		RAW GENERAL.DWG
TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUESTO DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO, REPO NTO O USATO PER QUALSIASI AL TRIO PROPOSITO (COMPRESA LA REALIZZAZIONE DI QUANTO RAPPRESENTATO) SENZA L'AUTORIZZAZIONE SCRITTA DEL LING. PAOLO PONSICCHI. PRESEGNO CONSERVATO IL BELL CRAFT CANTIERE NAVALE S.p.A. 23/07/2024		