

# BELLCRAFT

*Una solida realtà cantieristica in Versilia*

*Estrema professionalità*

*Esperienza di oltre 30 anni*

*Assistenza garantita*



**Barche da lavoro e servizi speciali**

Piloti, ormeggiatori, barcaioli, rimessaggio e refitting.



## La Storia

Il cantiere **Bellcraft** di Viareggio nasce dall'esperienza trentennale dei fratelli Elia ed Alfredo Belluomini per la costruzione di proprie imbarcazioni da diporto e lavoro.

L'organizzazione prevede l'impiego di personale specializzato per ogni tipo di intervento: elettrico, falegnameria, resinatura, meccanica, idraulica, tappezzeria e verniciatura.

Si avvale inoltre di disegnatori ed ingegneri qualificati.

Il cantiere svolge l'attività in 2000 mq di capannoni coperti, in una costruzione di 800 mq tra officina e magazzini, 1500 mq. di piazzali e dispone inoltre di circa 200 mq. adibiti a uffici e spazio espositivo.

E' attrezzato con mezzi propri per il trasporto delle imbarcazioni per il varo ed alaggio nel Porto di Viareggio.



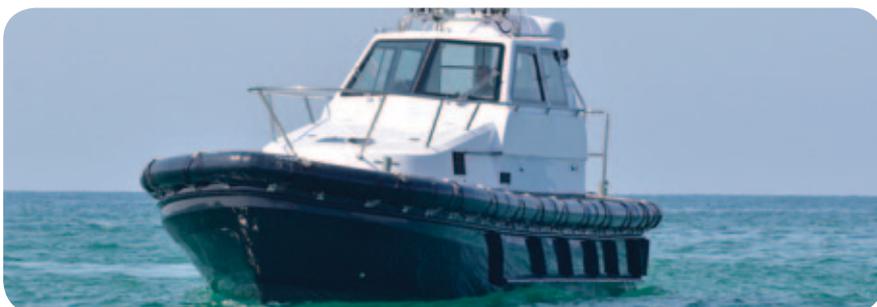
*La nostra migliore pubblicità sono i nostri clienti.*

Bellcraft inizia una collaborazione nella costruzione di imbarcazioni da lavoro, presenti in numerosi porti italiani ed esteri, con il cantiere **Tecnokappa/Kappamarine**.

Successivamente acquista gli stampi ed i disegni per la realizzazione delle imbarcazioni Kappamarine con il marchio Bellcraft, ampliandone la gamma con nuovi progetti e nuove costruzioni per offrire maggiori soluzioni di impiego nei servizi di pilotaggio, ormeggio, battellaggio ed altri servizi speciali quali trasporto merci, antinquinamento, etc.



La produzione si è evoluta grazie all'esperienza acquisita ma soprattutto grazie all'esperienza dei clienti per i quali l'allestimento delle imbarcazioni è personalizzato secondo l'impiego a cui vengono destinate e le esigenze specifiche.





# Passione per il mare

## Refit

- ✔ *Verniciatura imbarcazioni in legno e in vetroresina con applicazione trattamenti specifici.*
- ✔ *Costruzione coperte in teak.*
- ✔ *Trasformazione e modifiche.*
- ✔ *Costruzione e montaggio arredamenti per interni e tappezzeria.*
- ✔ *Lavorazione acciaio inox.*
- ✔ *Meccanica.*
- ✔ *Impianti idraulici.*
- ✔ *Installazione passerelle idrauliche, gruette.*
- ✔ *Installazione eliche di prua e poppa.*
- ✔ *Installazione attrezzature per pesca sportiva quali divergenti, portacanne, trolling.*
- ✔ *Installazione e vendita strumenti elettronici quali piloti automatici, plotter, eco, vhf, impianti stereo.*
- ✔ *Assistenza pratiche nautiche.*
- ✔ *Rinnovo annotazioni di sicurezza.*
- ✔ *Assistenza nautica in acqua.*

**BELLCRAFT**



## Particolari di costruzione

L'attenzione nelle costruzioni parte dal disegno preliminare in cui si cerca di prevedere con il committente tutto quanto gli necessita per svolgere al meglio ed in sicurezza il lavoro portuale (corrimani, scale di sicurezza, parabordi, bitte, ganci traino, etc). Lo studio preliminare è importante per la progettazione delle strutture in vetroresina che vengono così costruite con rinforzi specifici nei punti di installazione dei particolari di allestimento (bitte, ganci di traino, parabordi, scale esterne, gru, etc.).



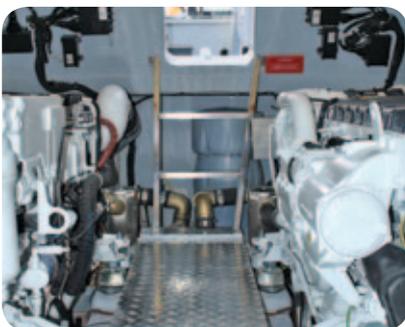
La costruzione della scocca in vetroresina dell'imbarcazione viene curata con particolare attenzione in quanto essenza vitale dell'imbarcazione: la carena (opera viva e fiancate) è costruita utilizzando gel coat neopentilici e resine vinilestere nelle prime stratificazioni al fine di creare una barriera ed una maggior fortificazione della struttura.



Il controllo è continuo durante tutta la stratificazione affinché si rispettino tutti gli spessori ed i rinforzi necessari e richiesti per questo tipo di imbarcazioni. Internamente al fasciame esiste una ramificazione di longitudinali e correnti che creano una struttura robusta ed idonea al lavoro più arduo.

Tutte le ossature prevedono degli ombrinali per il passaggio dell'acqua. Le sovrastrutture e la coperta sono costruite con resine isoftaliche con strutture a sandwich al fine di potenziarne la resistenza, particolari rinforzi vengono eseguiti con inserti in legno nei maggiori punti di sforzo ove dovrà essere applicato un accessorio.

*La nostra organizzazione artigianale fa sì che ogni barca sia uno strumento di lavoro personalizzato. Ogni barca costruita è quindi un oggetto unico.*



Per ogni costruzione vengono inviate ad un laboratorio specializzato delle carotature del laminato in vetroresina al fine di verificare i parametri richiesti di omologazione, quali resistenza, trazione e rottura. Il montaggio delle scocche di vetroresina coperta e carena, avviene in maniera molto accurata: in primo luogo si effettua il fissaggio delle parti con tutta una serie di perni perimetrali, successivamente si procede alla stuccatura di questi ultimi e saldatura in resina delle scocche con varie stratificazioni a creare un corpo unico carena, scafo, coperta, dopodichè viene effettuata la congiunzione di tutte le ossature dello scafo con la coperta a creare un arco di rinforzo continuo.

Le barche sono pensate, studiate, create per lavorare, per affrontare le situazioni più ardue. Insieme ai clienti, in base alle loro preferenze di marca, vengono scelte il tipo di motorizzazione e di riduzione più idoneo alla barca da costruire. L'allestimento dei motori, dell'impiantistica di bordo, sia idraulica che elettrica, è pensato per ottenere quanto più possibile in prestazioni, sicurezza e per facilitare le successive manutenzioni e eventuali riparazioni future.

# Cura per i dettagli



## Rimessaggio

*Vengono ricoverate imbarcazioni da mt 5 a mt 20.*

*Il rimessaggio è effettuato sia al coperto che all'aperto.*

*Sulle imbarcazioni prima di essere rimessate vengono eseguiti lavori di mantenimento per affrontare la stagione invernale, quali lavaggio delle imbarcazioni con idropulitrice, asciugatura delle sentine, scarico delle catene, pulitura di tutte le parti metalliche con prodotti specifici ed infine le imbarcazioni vengono coperte con il nailon.*

**BELLCRAFT**

*Periodicamente si provvede alla carica delle batterie.*



*Ogni realtà lavorativa portuale ha le sue metodologie, le sue abitudini, o meglio il suo particolare lavoro. Per questo che ogni volta che ci viene commissionata un'imbarcazione cerchiamo di costruirla ed allestirla in modo da soddisfare il più possibile le necessità del cliente.*

*Amministratore e responsabile tecnico:*

*ELIA BELLUOMINI*

*Tel: +39 0584 341191  
Cell: + 39 329 2636641  
email: info@bellcraft.it*

## Le imbarcazioni nascono con soluzioni semplici, ed efficaci:

- Ampi portelloni per facilitare lo sbarco dei motori.
- Possibilità di sbarcare da bordo i serbatoi carburante senza dover demolire l'imbarcazione. La barca non è costruita intorno ai serbatoi che potrebbero danneggiarsi e quindi essere riparati o sostituiti.
- I modelli work 11, work 12 e work 14, hanno sala macchine ad altezza uomo il cui accesso è consentito tramite una porta coibentata posizionata accanto alla consolle di guida senza dover spaolare, smontare o spostare alcunchè.
- Gli impianti di sentina sono costruiti con tubazioni rigide in inox come previsto dalle normative vigenti.
- Le aspirazioni di acqua di mare sono rigide ed in cupronichel.
- L'impianto di adduzione carburante è tutto con tubazioni rigide in parte inox ed in parte in rame. I serbatoi sono comunicanti fra loro con tubazioni inox.
- I timoni sono di tipo con losca lunga fino a fuori dal galleggiamento al fine di aumentare la sicurezza e la durata.
- L'impianto elettrico di bordo è razionalizzato e lineare: tutte le utenze sono collegate con cavi doppio isolamento ad una morsettiera numerata di facile controllo e ad un quadro elettrico con tutti gli interruttori magnetotermici che proteggono le linee e le utenze.
- Tutte le imbarcazioni sono trattate internamente con gel coat autoestingente.
- Sono corredate di impianti antincendio: chiusure serrande in automatico, impianti moderni a gas inerte non nocivo per le persone (come sugli aerei) in sostituzione dell'impianto classico a CO2.
- I materiali di rivestimento delle cabine sono in polimero che permette una durata maggiore, non si macchia e non si vernicia, non si deteriora e non risente dell'umidità.
- Sono adottate molteplici soluzioni di cabine e sovrastrutture da poter adattare ad ogni esigenza di lavoro specifica.



# Soluzioni per ogni esigenza

## Referenze

*L'ultima generazione di imbarcazioni  
sono state consegnate a:*

**CORPORAZIONE PILOTI SAVONA  
CORPORAZIONE PILOTI GENOVA  
CORPORAZIONE PILOTI PIOMBINO  
CORPORAZIONE PILOTI NAPOLI  
CORPORAZIONE PILOTI SALERNO  
CORPORAZIONE PILOTI CATANIA  
CORPORAZIONE PILOTI DELLO  
STRETTO DI MESSINA  
CORPORAZIONE PILOTI RAVENNA  
ORMEGGIATORI REGGIO CALABRIA  
ORMEGGIATORI GIOIA TAURO**

**BELLCRAFT**

# BELLCRAFT

*Una solida realtà cantieristica in Versilia*

[www.bellcraft.it](http://www.bellcraft.it)

# BELLCRAFT

Via Fosso Guidario 101/a  
55049 Viareggio (LU), Italy.  
Tel: +39 0584 341191  
Fax: +39 0584 352211  
[www.bellcraft.it](http://www.bellcraft.it)  
email: [info@bellcraft.it](mailto:info@bellcraft.it)

[www.eclectic-design.it](http://www.eclectic-design.it)